

Nazwa i adres inwestora	<b>POWIAT MŁAWSKI</b> ul. Reymonta 6 06-500 Mława	
Nazwa i adres zamawiającego	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> ul. Stefana Roweckiego „Grota” 06-500 Mława	
Nazwa i adres jednostki projektującej	<b>Mariusz Czyż</b> prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Siblej Ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01-445 Warszawa	
Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2316W Nosarzewo Borowe - Krzywonoś - Garlino – Kluszewo wraz z przebudową obiektów mostowych w miej. Garlino o JN1 01005556 i JN1 35006362 od km 0+000,00 do km 5+668,00 - ETAP I oraz w miej. Kluszewo JN1 35006361 od km 5+668,00 do km 7+690,00 - ETAP II	
Kody CPV		
Rodzaj projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>	
Adres projektu budowlanego	droga powiatowa 2316W Nosarzewo Borowe - Krzywonoś - Garlino – Kluszewo województwo mazowiecki, powiat Mławski, gmina Szydłowo	
Nazwa opracowania	<b>Projekt organizacji ruchu</b>	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Działki ewidencyjne o numerach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 151, 388/1, 162, 387/2, 192, <b>obręb:11,</b></li> <li>• 228, 190/2, 264/2, 265/1, 491/2, 348, 162/1, 347, 362/1, 235/1, 248/1, 249/1, 236/1, 238/1, 250/1, 238/2, 240/3, 251/1, 252/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 254/1, 256/1, 267/1, 263/1, 145/1, 361/1, 235/3, 244/3, 245/3, 96/1, 267/3, 247/2, 247/1, 491/4, 145/3, 361/3, 361/4, 362/3, 362/4, 429/1, 430/2, 190/1, 190/3, 257, 8, 162/2 <b>obręb: 3,</b></li> <li>• 236, 198/2, 206, 214/1, 217/1, 219/1, 197/2, 198/3, 375/1, 205/1, 210/1, 212/3217/3, 215/1, 212/5, 212/6, 218/1, 213/3, 220/3, 237 <b>obręb: 5,</b></li> </ul>	
DATA Grudzień 2015	<b>TOM 2.1</b>	<b>Egz. Nr</b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
1.1. Zamawiający .....	3
1.2. Inwestor .....	3
1.3. Cel inwestycji .....	3
1.4. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe .....	3
1.5. Zakres opracowania.....	4
<b>2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
2.1. Stan istniejący .....	5
2.1.1. Klasa i kategoria drogi .....	6
2.1.2. Skrzyżowania ulic .....	6
2.2. Stan projektowany .....	6
2.2.1. Zakres robót inwestycyjnych .....	6
2.2.2. Podstawowe parametry techniczne drogi.....	7
2.2.3. Wpływ inwestycji na istniejący układ komunikacyjny .....	7
2.2.4. Projektowana organizacja ruchu .....	7

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Zamawiający**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Stefana Roweckiego „Grota”**  
**06-500 Mława**

### **1.2. Inwestor**

**POWIAT MŁAWSKI**  
**ul. Reymonta 6**  
**06-500 Mława**

### **1.3. Cel inwestycji**

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu w ciągu drogi powiatowej 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino - Kluszewo na odcinku od drogi wojewódzkiej 544 z wyłączeniem skrzyżowania w miejscowości Nosarzewo Borowe do skrzyżowania z drogą wojewódzką 544 z wyłączeniem skrzyżowania w miejscowości Kluszewo.

W ramach inwestycji zostanie wykonane poszerzenie jezdni, udrożnienie rowów odwadniających, budowa ciągów pieszych i kanalizacji deszczowej w miejscowości Garlino, przebudowa obiektów inżynierskich.

### **1.4. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Podstawę opracowania i materiały wyjściowe do jego realizacji stanowią:

- Umowa z Zamawiającym.
- Opis przedmiotu zamówienia.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizja lokalna;
- Mapa do celów projektowych..
- Ustalenia z Zamawiającym.

Podstawa prawna wynika z obowiązujących norm i przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997

**1.5. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi powiatowej nr. 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino - Kluszewo na odcinku od drogi wojewódzkiej 544 z wyłączeniem skrzyżowania w miejscowości Nosarzewo Borowe do skrzyżowania z drogą wojewódzką 544 z wyłączeniem skrzyżowania w miejscowości Kluszewo.

## **2. Projekt organizacji ruchu**

### **2.1. Stan istniejący**

Droga 2316W składa się z 5 odcinków dróg biegnących po terenie gminy Szydłowo

Odcinek 1 o długości 1976.07m rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 544 i kończy na skrzyżowaniu z drogą będącą 2 odcinkiem. W km 1717.00 zlokalizowany jest obiekt mostowy. Ten odcinek posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 6 do 8m, nie posiada poboczy, a rowy występują sporadycznie.

Odcinek 2 o długości 221.11 m łączy odcinek 1 z odcinkiem 3 drogi powiatowej 2316W. Droga posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 6.0 do 7.0m, nie posiada poboczy. Rów po zachodniej stronie drogi.

Odcinek 3 o długości 289.50 łączy odcinek 2 i 4 drogi powiatowej 2326W. Droga prowadzi do miejscowości Garlino, i częściowo przebiega przez jej teren zabudowany. W km. 2+147.98 zlokalizowany jest obiekt na rzece Łydynia, składa się on z trzech przepustów rurowych. Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3.7 do 4.5 m, pobocza posiadają znaczne ubytki gruntu, występujące rowy są zarośnięte roślinnością krzaczastą, przepusty w rowach przeważnie zamulone w widocznych oznakami pęknięć rury.

Odcinek 4 o długości 1851.09 łączy odcinek 3 i 5 drogi powiatowej 2316W. Droga przebiega przez miejscowość Garlino i kieruje się na południe do miejscowości Kluszewo. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4.0 do 4.7 m, bez chodnika na terenie zabudowanym. Droga na terenie zabudowanym nie posiada rowów odwadniających, woda spływa na tereny prywatne. Poza terenem zabudowanym występują obustronne rowy w miarę dobrym stanie technicznym.

Odcinek 5 o długości 1393.06m łączy odcinek 4 z drogą wojewódzką 544 w Kluszewie. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4.0 do 4.7 m z rowami odwadniającymi poza terenem zabudowanym. Na terenie zabudowanym rowy nie występują a woda spływa na tereny prywatne. W km. 0+815.40 Występuje obiekt inżynierski składający się z 3 przepustów.

W stanie istniejącym ruch zorganizowany jest wyłącznie z pomocą znaków pionowych. W rejonie skrzyżowań występują braki w oznakowaniu, lub są ustawione w nienormatywnych odległościach od miejsca o którym informują.

**2.1.1. Klasa i kategoria drogi**

Droga powiatowa 2316W na odcinku od 0+000.00 do 1+170.0 posiada klasę Z, pozostały odcinek posiada klasę L.

Drogi gminne posiadają klasę L.

**2.1.2. Skrzyżowania ulic**

W ciągu drogi powiatowej 2316W zlokalizowane są skrzyżowania wyłącznie z drogami gminnymi :

- 0+613.00 droga na Krzywonoś
- 1+168.00 droga Krzywonoś – Nosarzewo Borowe
- 1+976.07 droga na Garlino Zalesie
- 2+156,6 droga na Nosarzewo Borowe
- 4+4260.30 droga na Zalesie oraz droga na Dębiny
- 6+252,25 droga na Żarnowo oraz droga na Sokólnik
- 7+188,38 droga na Piegłowo Nowe

**2.2. Stan projektowany**

**2.2.1. Zakres robót inwestycyjnych**

Ruch na drodze powiatowej 2316W zaliczany jest do kategorii KR3. Parametry techniczne projektowanych elementów układu drogowego przyjęte zostały oparciu o wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakres przebudowy drogi dotyczy poszerzenia istniejącej drogi wraz z wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do KR3, regulacji i poszerzenia poboczy gruntowych, oczyszczenia i udroźnienia rowów odwadniających z zastosowaniem przepustów pod zjazdami. Wykonany zostanie także chodnik w miejscowości Garlino.

Przekrój drogi to 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa), pasy ruchu o szerokości 3,00 m na odcinku o klasie Z i 2.75 na odcinku o klasie L drogi. Droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną wzmocnioną siatką stalową .

#### **2.2.2. Podstawowe parametry techniczne drogi**

- prędkości projektowa 30km/h na terenie zabudowanym
- prędkości projektowa 40km/h poza terenem zabudowanym
- przekrój szlakowy
- przekrój uliczny lub półuliczny w miejscowości Garlino
- dwa pasy ruchu
- szerokość jezdni 6m i 5.5 m
- szerokość chodników od 1.3m do 2.0m
- szerokość wjazdów 5.0 m
- kategoria ruchu KR3
- nośność nawierzchni 100kN/oś

#### **2.2.3. Wpływ inwestycji na istniejący układ komunikacyjny**

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu transportu indywidualnego, jak również komunikacji zbiorowej. Inwestycja także poprawia warunki poruszania się rowerem jak i pieszo. Przebudowa układu drogowego nie zmienia powiązania inwestycji z istniejącym układem drogowym, lecz tylko usprawnia ruch w jego ramach.

#### **2.2.4. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowana organizacja ruchu swym zakresem obejmuje uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowań, oraz przestawienie znaków pionowych na normatywne odległości od miejsca o którym informują, lub uzupełnienie znaków o tabliczki z odległością do tego miejsca.

W ramach projektowanej organizacji ruchu wprowadzono na odcinku drogi klasy Z znaki poziome wyłącznie w osi drogi . Linie krawędziowe na tym odcinku wprowadzono wyłącznie w rejonie skrzyżowań.

Dla przedmiotowego odcinka sprawdzono widoczność od polu widzenia 180 m. W przypadku niespełniania warunku widoczności wprowadzą znaki P-4 lub P-3a.

W miejscowości Garlino na skrzyżowaniu odcinka 3 i 4 wprowadzono zmianę w organizacji ruchu polegającą na zorganizowaniu wlotów drogi powiatowej jako nadrzędnych i

---

włotów gminnych jako podrzędnych. Na wlotach podrzędnych ustawiono znaki B- 22 i P-12 z poprzedzeniem ich znakami pionowymi A-7 z tabliczką T-3, natomiast na wlotach nadrzędnych D-1 z tabliczką T-3. Także na wlocie południowo zachodnim (wlot drogi powiatowej) wyznaczono przejście dla pieszych w związku z budową chodników.

W związku z poszerzeniem drogi należy wszystkie znaki przestawić poza obrys skrajni drogowej, przy jednoczesnej wymianie tablic znaków uszkodzonych bądź nieczytelnych.

Projektowana organizacja ruchu nieobejmująca swym zakresem przebudowa włączenia drogi powiatowej w drogę wojewódzką 544 w Nosarzewie Borowym, zakres objęty jest odrębnym opracowaniem.

*Opracowanie:*

*mgr inż. Mariusz Czyż*

*nr. upr. MAZ/0024/POOD/14*